

Initiativantrag

der unterzeichneten Abgeordneten des Oö. Landtags betreffend die Aufnahme der Summerauerbahn in das Zielnetz 2040 und die Aufnahme der Summerauerbahn und der Pyhrnbahn in die europäischen "TEN-T-Kernnetze"

Gemäß § 25 Abs. 6 Oö. LGO 2009 wird dieser Antrag als dringlich bezeichnet.

Der Oö. Landtag möge beschließen:

Resolution

Die Oö. Landesregierung wird ersucht, sich bei der Bundesregierung für die Aufnahme der Summerauerbahn in das Zielnetz 2040 einzusetzen. Weiters wird die Oö Landesregierung ersucht, sich bei der Bundesregierung für die Aufnahme sowohl der Summerauerbahn als auch der Pyhrnbahn in das europäischen „TEN-T-Kernnetz“ durch die zuständigen EU-Gremien und Behörden einzusetzen, um die wirtschaftliche Vernetzung Europas zu stärken.

Begründung

Das Klima- bzw. Verkehrsministerium hat der jahrzehntelangen Forderung nach Aufnahme der Summerauerbahn als auch der Pyhrnbahn ins transeuropäische Eisenbahnverkehrsnetz (TEN-T-Netz) und somit auch in das Zielnetz 2040 eine Absage erteilt. Enorme Potentiale im überregionalen Verkehrsnetz bleiben damit ungenutzt.

Der Ausbau der Eisenbahnachse Berlin-Prag-Linz-Graz-Koper würde eine wichtige Verbindung zwischen dem Wirtschaftsraum im Nordwesten Europas und dem Balkan und der Schwarzmeer Region herstellen sowie effiziente Handelsströme fördern.

Das Zielnetz 2040 bezeichnet die langfristige Ausbaustrategie für die Eisenbahninfrastruktur in Österreich. Das TEN-T-Kernnetz ist ein transeuropäisches Eisenbahnverkehrsnetz, wodurch die wirtschaftliche Vernetzung Europas gestärkt wird. Vier Kernnetz-Korridore führen derzeit durch Österreich. Es fehlt aber aktuell im alpinen Bereich eine direkt querende Verbindung zwischen dem Südosten Europas und dem europäischen Zentralraum. Besonders große Potentiale hätten hier die Summerauerbahn in Kombination mit der Pyhrnbahn.

Die unterzeichneten Abgeordneten fordern die Verkehrsministerin auf, den Ausbau der Summerauerbahn als auch der Pyhrnbahn als wichtige europäische Nord-Süd-Achse zu überdenken und beide Bahnen in das TEN-T-Kernnetz, die Summerauerbahn darüber hinaus auch wieder in das Zielnetz 2040 umgehend aufzunehmen.

Linz, am 4. März 2024

(Anm.: FPÖ-Fraktion)

Handlos, Mahr, Klinger, Schießl, Graf, Dim, Hofmann, Kroiß, Fischer, Gruber, S. Binder

(Anm.: ÖVP-Fraktion)

Dörfel, Stanek, Hiegelsberger, Grünberger, Mühlbacher, Rathgeb, Ecker, Aspalter, Nell